Stop press:

Millers Oils' nano technology range wins 'Most Innovative New Motorsport Product' at World Motorsport Symposium.

Millers Oils has beaten stiff competition from motorsport legends such as McLaren and Williams to scoop the prestigious 'Most Innovative New Product' award, at the World Motorsport Symposium with our revolutionary Nano Technology gear oil range. The awards are held each year to celebrate the innovative designers, engineers and technological advances that shape the motorsport world. The Nano Technology range was chosen ahead of a range of components and systems from motorsport specialists such as Williams, McLaren, Car Tech and Oxeon, for its ability to radically improve the performance of transmission oil. **The judging panel had the following explanation for choosing Millers Oils: "Miller Oil's "Nano Technology" transmission oil is an elegant solution to the problem of extreme pressure additives in oil, replacing the sulphur phosphorous compounds that are becoming unpopular. Everyone who has used the oil has been greatly enthusiastic about it, especially in the motorsport world where it is especially pertinent to the heavy duty side of motorsport transmissions."**

The "Nano Technology" range was launched in January 2009 and has been used during 2009 by anumber of teams in the British Touring Car Championship, as well as many successful rally drivers, such as British Junior Champion, Martin McCormack and Scottish Rally Champion David Bogie.

In extreme racing conditions, the lubricant range pioneered by Millers Oils is shown in testing to considerably improve performance over oils that utilise more 'conventional' solid lubricants. Reductions in friction of up to a significant 25 per cent have been recorded in oils using "Nano Technology". The science behind the innovation is based on the chemical behaviour of extremely minute particles and Millers Oils is one of the first oil and lubricants companies to successfully explore the use of this new family of additives, known as Inorganic Fullerines (IF), which are made up of structures the size of 100 nanometres or less. This technology reinforces the oil molecules, which has the key advantage of reducing friction, heat and wear in transmission components.

Nevil Hall, joint managing director at Millers Oils commented: This is a fantastic award for the Millers Oils team, and is thoroughly deserved for our really excellent and passionate technical team. A lot of thought went into the design and development of the Nano Technology range, and we were delighted with the feedback from so many motorsport teams once they began using the oil. For Millers Oils to be held in such high regard alongside other winners on the night from the Brawn F1 team and Peugeot Sport is a huge compliment, and real recognition for our products, and our approach to developing some of the most respected products currently used in motorsport.

Award Winner 2009 WORLD MOTORSPORT SYMPOSIUM
www.world-motorsport-symposium.com

Pictured above, receiving the award for Millers Oils is managing director Nevil Hall (left) and technical director Martyn Mann (right).

NANO-TECHNOLOGIE – MINI-PARTIKEL MIT RIESIGER WIRKUNG

08. Februar 2010 – Hightech für Höchstleistungen: 2009 hielt die Nano-Technologie Einzug in die Welt der Getriebe- und Differenzialöle. Die winzigen Nano-Partikel reduzieren die Reibung drastisch und senken Verschleiß sowie Betriebstemperatur. Wir erklären das Geheimnis des „innovativsten Motorsport-Produkts 2009"*. Im Motorsport machen oft Kleinigkeiten den Unterschied aus. In Bezug auf die neuesten Hochleistungsöle für Getriebe und Differenzial geht aber selbst der Begriff „Kleinigkeit" als glatte Übertreibung durch. Der englische Schmiermittel-Spezialist Millers Oils setzt seit kurzem auf die innovative Nano-Technologie (NT) – und ist damit Vorreiter einer neuen Generation von Schmiermitteln. Die Besonderheit der Getriebe- und Differenzialöle mit Nano-Technologie liegt in den winzigen Nano-Partikeln, die eine Größe von maximal 100 Nanometern haben – wobei ein Nanometer einem Milliardstel Meter (10−9 m) entspricht.

Einfacher gesagt: Ein Nano-Partikel steht im gleichen Größenverhältnis zu einem Fußball wie ein Fußball zur Erde. In den Getriebe- und Differenzialölen von Millers Oils kommen Nano-Partikel zum Einsatz, die als „anorganische Fullerene" (sphärische Moleküle aus Kohlenstoffatomen) bezeichnet werden und zum Basisschmiermittel hinzugefügt werden. Im Öl wirken die Nano-Teilchen wie Milliarden winzige Kugellager. Unter hohem Druck mutieren die Mini-Kugellager zu Walzen und verstärken so die Ölmoleküle. Auf diese Weise erhöht sich die Tragfähigkeit des Öls, gleichzeitig sinkt die Reibung drastisch. Im Vergleich zu herkömmlichen Getriebeölen ist die Reibung bei den NT-Produkten um bis zu 25 Prozent geringer. Daraus resultiert eine erhebliche Reduzierung von Betriebstemperatur und Verschleiß, gerade unter extremen Betriebsbedingungen wie im Motorsport. „Nach ausführlichen Tests auf dem eigenen Prüfstand können wir bestätigen, dass die Getriebe- und Differenzialöle von Millers Oils in den Bereichen Reibung,Temperatur und Elastizität eine gute Performance besitzen", so Herbert Drexler, Geschäftsführer der Drexler Motorsport GmbH. Drexler Motorsport ist nur einer von vielen Herstellern, der die Fähigkeiten der winzigen Nano-Wunderpartikeln schätzt. Auch die Getriebehersteller KAPS (Tschechien), Samsonas (Litauen) und Elite Racing (Großbritannien) empfehlen die Nutzung der NT-Produkte von Millers Oils. Die Bedeutung der Mini-Partikel bestätigte die Jury des World Motorsport Symposiums Ende November. Im englischen Oxford zeichnete sie die Nano-Technologie-Spezialöle für Getriebe und Differenziale von Millers Oils als „innovativstes Motorsport-Produkt 2009" aus. Die Schmiermittel-Spezialisten aus England setzten sich gegen Neuheiten von bekannten Formel-1-Größen wie Williams oder McLaren durch. Millers Oils brachte seine Produkte auf Nano-Technologie-Basis im Januar 2009 auf den Markt. Seither verhalf die neue Generation von Getriebe- und Differenzialölen zahlreichen Rallyefahrern zu Erfolgen. Sechs Teams der britischen Tourenwagenmeisterschaft BTCC setzten auf die Produkte von Millers Oils, ebenso der schottische Rallyemeister David Bogie und der britische Junioren-Rallyemeister Martin McCormack. In Deutschland ist der sechsfache Deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle in seinem 380 PS starken Porsche 911 GT3 der prominenteste Vertreter der Nano-Technologie. Die NT-Spezialöle von Millers Oils können in Synchrongetrieben, sequentielle Getrieben, Transaxlegetrieben sowie Sperrdifferenzialen eingesetzt werden.

* laut World Motorsport Symposium